

Checkliste zur Kontrolle der Ladungssicherung

Kennzeichen des Transportfahrzeugs	Lkw	Anhänger	Sattelschlepper	
Name des Fahrers: _____ Datum der Prüfung: _____				
Ladegut: _____ Gewicht: _____				
Allgemeine Kontrolle des Transportfahrzeugs			ja	nein
Ist das Fahrzeug für die aufzunehmende Ladung geeignet?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kontrolle des Fahrzeugaufbaus				
Wurden Bordwände, Stirnwand auf augenfällige Mängel geprüft. In Ordnung?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist die Ladefläche beschädigungsfrei und mit Besen gereinigt?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sind Zurrpunkte vorhanden, ohne Beschädigungen und gekennzeichnet?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sind Spriegelbretter vorhanden und ohne Beschädigung?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist die Plane richtig verzurrt und ohne Beschädigungen?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kontrolle der Ladungssicherung				
Wurden die Zurrgurte auf augenfällige Mängel kontrolliert und sind in Ordnung?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wurde die Ladung gemäß der geltenden Verladeanweisungen gesichert?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wurde Kantenschutz eingesetzt?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wurden Anti-Rusch-Matten eingesetzt?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wurde die Ladung bis an die Stirnwand herangerückt (Formschluss)?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wurden Freiräume zwischen der Ladung bzw. der Laderaumbegrenzung ausgefüllt (Stausäcke, Hartschaumpolster)?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Ladung ist so gesichert, dass ein Verrutschen, Kippen oder ein Verlust ausgeschlossen ist?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wurde die Sackkarre so verstaut, dass sie nicht verrutschen kann?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Besondere Bemerkungen				

Mit der Unterschrift wird bestätigt, dass das Fahrzeug in einem augenscheinlich verkehrssicheren Zustand, für den Transport der Ladung geeignet und die Ladung sachgerecht gesichert ist.

Unterschrift des Kontrolleurs